



1. Tárgy neve	BME - MOME Járműtervezés - mikromobilitás			
2. Tárgy angol neve	BME - MOME Vehicle Design - Micromobility	3. Szerep	szv	
4. Tárgykód		5. Követelmény	f	6. Kredit
7. Óraszám (levelező)	0 előadás	2 gyakorlat	0 labor	8. Tanterv
				j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen				60 óra
Kontakt óra	28 óra	Órára készülés	16 óra	Házi feladat
Írásos tananyag	óra	Zárhelyire készülés	óra	Vizsgafelkészülés
				óra
10. Felelős tanszék	Gépjárműtechnológia Tanszék			
11. Felelős oktató	Dr. Zöldy Máté			
12. Oktatók	Dr. Zöldy Máté, Nyerges Ádám, Húnfalvy András, Ruppert Dániel			
13. Előtanulmány	KJK-s hallgatók esetében BSc szinten Gépjárművek üzeme II. (KOGJA518) vagy MSc szinten Gépjárművek műszeres vizsgálata (KOGGM668) tárgyakból legalább elégséges osztályzat. Más kar hallgatói számára egyenértékű tudás meglétének bizonyítása a regisztrációs hét elején tartott írásbeli szintfelmérőn. Tématerületek: járművek felépítése, fő alkatrészek kialakítása, feladata, funkciói (Bohner et al: Gépjárműszerkezetek ISBN 9789631618679)			
14. Előadás tematikája	-			
15. Gyakorlat tematikája	<p>A tantárgy oktatása kooperatívan történik a MOME Járműfejlesztés kutatócsoportjával. A két egyetem hallgatói vegyes csapatokat alkotva határozzák meg a lehetséges koncepciókat, amelyekből a csapatok kiválasztják a féléves munka tárgyát. A dizájn elemeket a MOME hallgatói, a műszaki tartalmat a BME hallgatói dolgozzák ki szoros együttműködésben, témavezetők kísérése mellett.</p> <p>A feladatok a választott mikromobilitási jármű főmérteinek meghatározása, menetdinamikai és végelelemes számítások elvégzése, méretezés, alkatrészrajzok készítése.</p> <p>1.-3. hét: koncepció alkotás a MOME Mikromobilitás kurzus hallgatóival péntekenként 3x0,5 napos WS váltott helyszínen</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. mikromobilitás általában + urbanisztika + mérnöki tervezés + dizájn – ismerkedés – kihívások azonosítása 2. design thinking WS és csapatok megalkotása 3. műszaki tervezés <p>4. hét: koncepció választó WS a MOME Mikromobilitás kurzus hallgatóival, koncepció prezentáció</p> <p>5-8. hét: koncepció kidolgozása</p> <p>9. (hét): státusz Workshop</p> <p>10-13. hét: koncepció részletezése</p> <p>14. hét: prezentáció</p>			
16. Labor tematikája	-			
17. Tanulási eredmények	<p>a) Tudás:</p> <ul style="list-style-type: none"> - mikromobilitási eszközök átfogó ismerete <p>b) Képesség:</p> <ul style="list-style-type: none"> - képesség komplex tervezés <p>c) Attitűd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - csapatmunka, más szakmák művelőivel való együttműködés képessége <p>d) Autonómia és felelősség:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Önálló részfeladatok megoldásában vehet rész 			

18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja, pótlási lehetőségek

Indokolt és igazolható esetben a TVSZ mértéke szerinti legfeljebb 30%-os hiányzás engedélyezett.

A tanterv szerint a tárgyat a félév végén prezentáció zárja. A félév közbeni gyakorlati alkalmakon (konzultációkon), a 9. heti státusz Workshopon és a záróprezentáción mutatott teljesítmény alapján kerül kialakításra a végső jegy, 30-30-40 %-os arányban.

A záróprezentáció pótlására a pótlási héten van lehetőség, az oktatókkal előre egyeztetett módon és időpontban.

19. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom

Neil Sclater: Mechanisms and Mechanical Devices Sourcebook, ISBN 978-0071704427

Seregély K: A mikromobilitás helyzete Budapesten 2016 és 2021 között,

<https://repozitorium.omikk.bme.hu/bitstream/handle/10890/17737/1027214556.pdf?sequence=1&isAllowed=y>